

DOI 10.53364/24138614\_2022\_25\_2\_56  
УДК 656.073

<sup>1</sup>Магеррамзаде М.А., <sup>2</sup>Наджафов Э.М.

<sup>1,2</sup>Национальная Авиационная Академия, г. Баку, Республика Азербайджан.

<sup>1</sup>E-mail: [maga\\_218@mail.ru](mailto:maga_218@mail.ru)

<sup>1</sup>E-mail: [enacafov@naa.edu.az](mailto:enacafov@naa.edu.az)

## РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

## REGULATION OF TRANSPORT AND LOGISTICS CENTERS IN THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

## ӘЗІРБАЙЖАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ОРТАЛЫҚТАРДЫ РЕТТЕУ

**Аннотация.** Целью статьи является анализ и обоснование необходимости государственного регулирования и поддержки логистических процессов. Для достижения этой цели были поставлены следующие задачи:

- состояние и проблемы государственного регулирования логистических процессов;
- пути совершенствования государственного регулирования и поддержки транспортно-логистических процессов.

**Ключевые слова:** логистика, регулирование, логистическая компания, налог, транспорт.

**Аңдатпа.** Мақаланың мақсаты логистикалық процестерді мемлекеттік реттеу, қолдау қажеттілігін талдау және негіздеу болып табылады. Осы мақсатқа жету үшін келесі міндеттер қойылды:

- логистикалық процестерді мемлекеттік реттеудің жай-күйі мен проблемалары;
- көлік-логистикалық процестерді мемлекеттік реттеу мен қолдауды жетілдіру жолдары.

**Түйін сөздер:** логистика, реттеу, логистикалық компания, салық, көлік.

**Abstract.** The purpose of the article is to analyze and substantiate the need for state regulation and support of logistics processes. To achieve this goal, the following tasks were set:

- state and problems of state regulation of logistics processes;
- ways to improve state regulation and support of transport and logistics processes.

**Keywords:** logistics, regulation, logistics company, tax, transport.

Развитие транспортной системы имеет большое значение для Азербайджанской Республики. В дополнение к инфраструктурным сферам экономики страны, энергетике, связи, образованию, здравоохранению, транспорт играет важную роль в достижении социальных, экономических, внешнеполитических и других государственных приоритетов путем удовлетворения первоначальных потребностей жизнедеятельности общества. Если резюмировать, то государственное регулирование в сфере транспорта и логистики может осуществляться по нескольким направлениям, к которым относятся:

- 1) экономическое регулирование в области транспорта и логистики (тарифы, налоги и т.д.)

- 2) регулировка (контроль) в соответствии с видами транспорта, их характеристиками
- 3) правила безопасности транспортной деятельности (технические)
- 4) регулирование на рынке транспортно-логистических оперативных услуг

Комплексный анализ становления и развития логистики показывает три подхода к участию государства: государство тесно вовлечено в ее развитие (например, Швеция, Германия); развивает терминалы и логистические центры частного сектора, а правительство продвигает этот процесс через государственно-частное партнерство (Шотландия) посредством территориального планирования и финансирования; участие государства очень низкое (США).

**Состояние и проблемы государственного регулирования логистических процессов.** Анализируя логистическое обеспечение функций государственного управления, можно отметить направления, в которых государство использует или может использовать логистику в своих управленческих функциях. Цены на товары и услуги, имеющие общественное значение (электроэнергия, тарифы и т.д.). Определяя допустимые пределы, он может прямо и косвенно влиять на ценовые показатели. В этом аспекте государство регулирует таможенные пошлины, применяет определенные квоты, координирует часть экспортно-импортной политики, устанавливает систему финансовых преференций для стимулирования экспорта отдельных товаров или стран и т.д. использует приложение. Ниже приведены проблемы в регулировании транспорта и логистики в нашей республике:

- постоянное совершенствование нормативно-правовой базы в соответствующей области с целью ускорения ее интеграции в международную транспортную систему;
- сокращение государственного участия в логистической деятельности, либерализация транспорта и логистики;
- создание единой транспортно-логистической сетевой системы

**Пути совершенствования государственного регулирования и поддержки транспортно-логистических процессов.** Для превращения Азербайджана в торговый центр региона планируется развивать транзитные и транспортные услуги, создавать логистические центры в регионах страны, эффективно используя стратегическое географическое положение страны. Все это также приведет к повышению привлекательности страны как производственного и инвестиционного центра, а также созданию новых возможностей для бизнеса и трудоустройства. К мерам, в которых государство оказывает непосредственное влияние на логистические процессы, а также на процесс организации и эксплуатации поставок для государственных нужд (система государственных закупок), можно отнести. Приоритетная система рационального расходования бюджетных средств создается на основе внедрения логистических решений, основанных на оптимизации технологических потоков и минимизации связанных с ними затрат.

На основе проведенного анализа можно сделать вывод, что для развития логистики в нашей стране, прежде всего, необходимо усилить государственно-частное партнерство и сформировать единую транспортную сеть. В страну должны быть привлечены иностранные и местные инвесторы. Недостатки нормативно-правовой базы в этой области должны быть устранены, развиты и должен быть начат процесс либерализации логистики во всех видах транспорта (Грузия, Турция).

#### **Список используемой литературы**

1. «Стратегическая дорожная карта по развитию логистики и торговли в Азербайджанской Республике», Указ Президента Азербайджанской Республики от 6 декабря 2016 года.
2. Ж. С. Раимбеков, Б. У. Сыздыкбаева, Е. Роль государства в развитии и регулировании логистических процессов. Алматы, 2017.
3. Джеффри Артс, "Гараж", Микаэль Думс, Эльвира Хезендонк. Государственно-частное партнерство для обеспечения портовой инфраструктуры: исследовательский

многосторонний взгляд на критические факторы успеха // Азиатский журнал судоходства и логистики. – 2014. – № 30 (3). – С. 273-298.

### References

1. «Strategicheskaya dorozhnaya karta po razvitiyu logistiki i tovgovli v Azerbaidzhanskoj Respublike», Ýkaz Prezidenta Azerbaidzhanskoj Respubliki ot 6 dekabria 2016 goda.

2. J. S. Raimbekov, B. Ý. Syzdykbaeva, E. Rol gosýdarstva v razvitiu i regýlirovaniu logisticheskix protsessov. Almaty, 2017.

3. Djeffri Arts, "Garaj", Mikael Dýms, Elvira Hezendonk. Gosýdarstvenno-chastnoe partnerstvo dlia obespechenia portovoi infrastrýktyry: issledovatel'skii mnogostoronniy vzgliad na kriticheskie faktory úspeha // Aziatskii jýrnal sýdohodstva i logistiki. – 2014. – № 30 (3). – S. 273-298.

DOI 10.53364/24138614\_2022\_25\_2\_58

УДК 656.073.5

<sup>1</sup>Гасымов Шакир Вахид, магистр,

<sup>2</sup>Керимов БалаАга Асад, к.э.н., доцент

<sup>1,2</sup>Национальная Авиационная Академия, г. Баку, Республика Азербайджан

<sup>1</sup>E-mail: [Shakir.kasumov.2000@mail.ru](mailto:Shakir.kasumov.2000@mail.ru)

<sup>2</sup>E-mail: [bkarimov22@mail.ru](mailto:bkarimov22@mail.ru)

## ЗНАЧЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ДЛЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ӘЗІРБАЙЖАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҮШІН ӨНІРЛІК ЛОГИСТИКАЛЫҚ ОРТАЛЫҚТЫҢ МАҢЫЗЫ

## THE IMPORTANCE OF THE REGIONAL LOGISTICS CENTER FOR THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

**Аннотация.** В статье рассматривается строительство регионального логистического центра города Евлах Азербайджанской Республики. Строительство таких объектов способствует созданию новых рабочих мест, экономическому развитию региона, а также притоку иностранных инвестиций.

**Ключевые слова:** логистика, регион, логистический центр, транспортные сети, грузоперевозки.

**Аңдатпа.** Мақалада Әзірбайжан Республикасының Евлах қаласының аймақтық логистикалық орталығының құрылысы қарастырылған. Мұндай нысандардың құрылысы жаңа жұмыс орындарын ашуға, аймақтың экономикалық дамуына, сондай-ақ шетелдік инвестициялардың келуіне ықпал етеді.

**Түйін сөздер:** логистика, аймақ, логистикалық орталық, көлік желілері, жүк тасымалы.

**Annotation.** The article discusses the construction of the regional logistics center of the city of Yevlakh of the Republic of Azerbaijan. The construction of such facilities contributes to the creation of new jobs, the economic development of the region, as well as the influx of foreign investment.